



# Stecker mit gummiertem Bajonettring, für EMV Anwendung

Serie GS

Artikelnummer: GS604-32-1SN-EAA

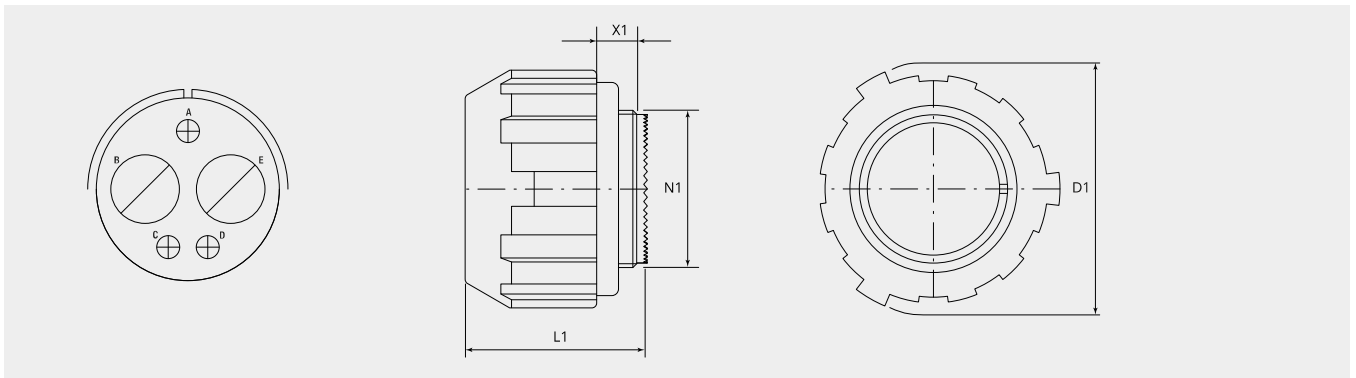
VPE: 1

## Mechanische Eigenschaften

Grösse:	32
Kontaktart:	Buchse
Anzahl Codiermöglichkeiten:	4
Anzahl Kontakte, Grösse 0:	2
Anzahl Kontakte, Grösse 12:	3
Material Gehäuse:	Alu-Legierung
Oberflächenbehandlung:	Zink
Schutzschicht Art:	passiviert
Schutzschicht Dicke:	12-15µ
Schutzschicht Farbe:	schwarz
Korrosions Beständigkeit (h):	200
Betriebstemperatur:	-55°C - +90°C
Temperaturschock:	-55°C - +125°C
Leitfähigkeit (MΩ):	≤ 0.5
EMV:	Ja
Kupplungs-Drehmoment schliessen (Nm):	max. 8.0
Kupplungs-Drehmoment öffnen (Nm):	min. 3.6

## Thermische Eigenschaften

Werkstoff Kontakteinsatz:	Ethylen Acrylat GXF
Betriebstemperatur Kontakteinsatz:	-55°C - +150°C
Brandklasse DIN EN 45545-2:	R23/HL3



## Massbild

<b>D1 (Ø):</b>	76.0
<b>L1 (mm):</b>	41.0
<b>N1:</b>	1 7/8"-16 UN 2A
<b>X1 (mm):</b>	10.5

## Elektrische Eigenschaften

<b>Kontaktnummern:</b>	A
<b>Betriebsspannung DC (V):</b>	1750
<b>Betriebsspannung AC (V):</b>	1250
<b>Prüfspannung AC (V):</b>	3500
<b>Isolationswiderstand (Ω m):</b>	≥ 5000
<b>Kriechstrecke Isolation (mm):</b>	≥ 6.3
<b>Spannungsklasse:</b>	MIL-DTL-5015
<b>Kontaktnummern:</b>	Rest
<b>Betriebsspannung DC (V):</b>	1250
<b>Betriebsspannung AC (V):</b>	900
<b>Prüfspannung AC (V):</b>	2800
<b>Isolationswiderstand (Ω m):</b>	≥ 5000
<b>Kriechstrecke Isolation (mm):</b>	≥ 4.8
<b>Spannungsindex:</b>	MIL-DTL-5015

## Elektrische Eigenschaften Kontakte

Grösse 0 - Nennstrom (A):	150
Grösse 0 - Maximalstrom (A):	245
Grösse 0 - Prüfstrom (A):	200
Grösse 0* - Nennstrom (A):	240
Grösse 0* - Maximalstrom (A):	200
Grösse 0* - Prüfstrom (A):	245
Grösse 12 - Nennstrom (A):	23
Grösse 12 - Maximalstrom (A):	41
Grösse 12 - Prüfstrom (A):	35

**Für andere Materialien, Oberflächenbeschichtungen oder Kontakteinsatz Materialien wenden Sie sich bitte an Ihren Gimota Fachpartner**

Spannungsklassen gemäss Mil-DTL-5015

Stromübertragung geprüft nach VG95234/2 Test 5.10.1 und VG95210/37

Korrosions-Beständigkeit geprüft nach MIL 1344A Test 101.1

Temperaturschock geprüft nach MIL 202F, Methode 107G

Leitfähigkeit geprüft nach MIL 1344A, Test 3007