



# Dose mit Gewindeverschluss, frontwand montage

Serie GT

Artikelnummer: GT210-36-15PN-EAC

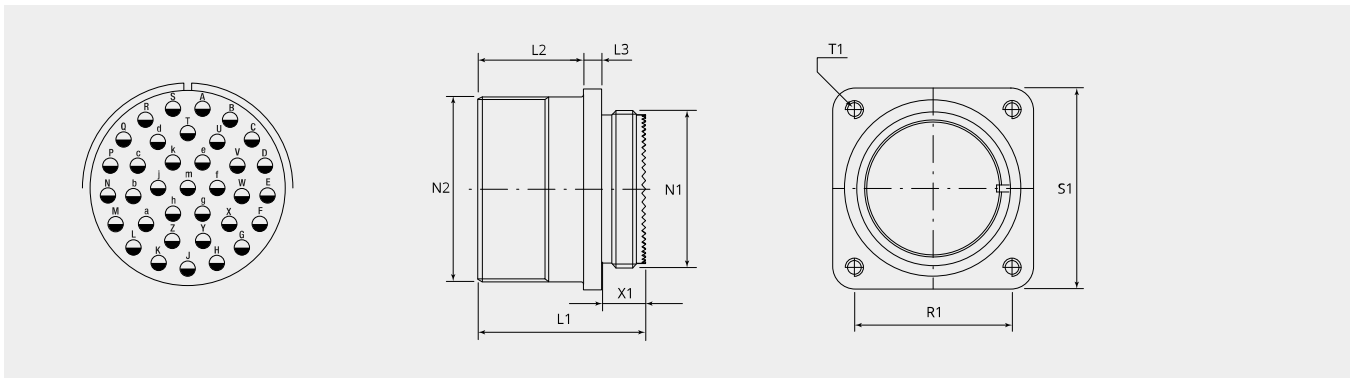
VPE: 1

## Mechanische Eigenschaften

Grösse:	36
Kontaktart:	Stift
Anzahl Codiermöglichkeiten:	4
Anzahl Kontakte, Grösse 16:	35
Material Gehäuse:	Alu-Legierung
Oberflächenbehandlung:	Epoxy-Polyurethan
Schutzschicht Art:	lackiert
Schutzschicht Dicke:	13-16µ
Schutzschicht Farbe:	schwarz
Korrosions Beständigkeit (h):	500
Betriebstemperatur:	-55°C - +125°C
Temperaturschock:	-55°C - +125°C
Leitfähigkeit (MΩ):	nicht leitend
EMV:	Nein
Kupplungs-Drehmoment schliessen (Nm):	max. 9.0
Kupplungs-Drehmoment öffnen (Nm):	min. 4.5

## Thermische Eigenschaften

Werkstoff Kontakteinsatz:	Ethylen Acrylat GXF
Betriebstemperatur Kontakteinsatz:	-55°C - +150°C
Brandklasse DIN EN 45545-2:	R23/HL3



## Massbild

<b>D1 (Ø):</b>	60.0
<b>L1 (mm):</b>	39.5
<b>L2 (mm):</b>	24.1
<b>L3 (mm):</b>	4.0
<b>N1:</b>	2 1/16"-16 UN 2A
<b>N2:</b>	2 1/4"-16 UN 2A
<b>T1 (mm):</b>	4.3
<b>X1 (mm):</b>	11.3
<b>S1 (mm):</b>	63.5
<b>R1 (mm):</b>	49.2

## Elektrische Eigenschaften

<b>Kontaktnummern:</b>	M
<b>Betriebsspannung DC (V):</b>	1250
<b>Betriebsspannung AC (V):</b>	900
<b>Prüfspannung AC (V):</b>	2800
<b>Isolationswiderstand (Ω m):</b>	≥ 5000
<b>Kriechstrecke Isolation (mm):</b>	≥ 4.8
<b>Spannungsklasse:</b>	MIL-DTL-5015
<b>Kontaktnummern:</b>	Rest
<b>Betriebsspannung DC (V):</b>	700
<b>Betriebsspannung AC (V):</b>	500
<b>Prüfspannung AC (V):</b>	2000
<b>Isolationswiderstand (Ω m):</b>	≥ 5000
<b>Kriechstrecke Isolation (mm):</b>	≥ 3.2
<b>Spannungsindex:</b>	MIL-DTL-5015

## Elektrische Eigenschaften Kontakte

Grösse 16 - Nennstrom [dauernd] (A):	13
Grösse 16 - Maximalstrom [kurzzeitig] (A):	22
Grösse 16 - Prüfstrom (A):	20

**Für andere Materialien, Oberflächenbeschichtungen oder Kontakteinsatz Materialien wenden Sie sich bitte an Ihren Gimota Fachpartner**

Spannungsklassen gemäss Mil-DTL-5015

Stromübertragung geprüft nach VG95234/2 Test 5.10.1 und VG95210/37

Korrosions-Beständigkeit geprüft nach MIL 1344A Test 101.1

Temperaturschock geprüft nach MIL 202F, Methode 107G

Leitfähigkeit geprüft nach MIL 1344A, Test 3007