

Kundenspezifische Produkte und spezielle Kabelabgänge

Die GIMOTA AG mit Sitz im Raum Zürich wurde 1961 von Otto Schoch gegründet. Die Firma hat sich unter anderem auf die Lieferung von Steckverbindern für den Einsatz in der Eisenbahntechnik spezialisiert. So zum Beispiel RUNDSTECKER und DATENSTECKER. Es folgten Eigenentwicklungen für denselben Einsatzbereich, insbesondere für Hochstromverbindungen und Datenübertragung, wie zum Beispiel die GIMOTA TRAC-Serie, sowie für EMV-geschirmte Verbindungen.

GIMOTA Stecker werden weltweit in den verschiedensten Eisenbahntypen für praktisch alle auftretenden Anwendungen eingesetzt. Zum Beispiel in elektronischen Kontrollsystemen, zur analogen, als auch zur digitalen Datenübertragung oder in Wagenübergängen und Steuerungsmodulen.

Die GIMOTA AG beliefert die meisten der führenden Eisenbahnhersteller und Eisenbahngesellschaften, weltweit.

Die GIMOTA AG ist im Markt für ihre Flexibilität bekannt. Sie entwickelt zusammen mit ihren Kunden systemgerechte Lösungen für diverse Anwendungen und sorgt für einen reibungslosen Ablauf.

Auch Kleinserien werden gerne umgesetzt.



Die GIMOTA AG setzt alles daran auch passende Logistiklösungen, wie Lieferungen «Just in time», basierend auf Rahmenverträgen und Abnahmeprognozen oder auf Wunsch auch, die Führung von Mindest-Lagermengen zu bieten.

Die GIMOTA AG gehört heute zu den führenden Lieferanten für Steckverbinder in Eisenbahnfahrzeugen und baut ihre Position am Markt unter Berücksichtigung der Bedürfnisse ihrer Kunden kontinuierlich aus.

Ihr Wunsch ist unsere Herausforderung

Seit mehr als 50 Jahren setzen wir uns mit bahnspezifischen Steckern, Anwendungen und Lösungen auseinander. Als Stecker Hersteller schreiben wir uns auf die Fahne, dass wir uns ausschliesslich auf den Bahnmarkt konzentrieren. So ist es auch verständlich, dass unser Fokus auf bahntauglichen Lösungen liegt.

Wir haben bewiesen, dass wir bestehende industrielle Produkte an die Ansprüche des Bahnmarktes angepasst und verbessert haben. Die TRAC Datenstecker, die M12-Stecker mit Bajonettverschluss oder unsere qualitativ hochstehende 360° Schirmanbindung werden mittlerweile in vielen Anwendungen im Schienenverkehr eingesetzt.

Anwendungsentwicklung

Auf Anfrage steht Ihnen ein professionelles Team zur Anwendungsentwicklung bereit, das weitreichende Erfahrungen mit Steckersystemen im Bahnbereich besitzt und sein Know-how auf pragmatische Weise gerne in Ihre Projekte miteinbringt.

Unsere Anwendungsentwickler arbeiten eng mit den Kunden zusammen, um die Anforderungen und die speziellen betrieblichen Aufgaben besser zu verstehen. Bewertungen von speziellen Anwendungsanforderungen vor Ort führen zu einem Lösungsansatz, aus welchem sich dann ein geeigneter Produktvorschlag ergibt.

Der Kunde profitiert von unseren Produkt-, Montage- Einbaukenntnissen und bekommt dadurch somit wirtschaftliche und effiziente Lösungen. Um die Verwendung unserer Produkte für eine maximale Wertschöpfung zu optimieren, bieten wir auch Produktschulungen an.



Kabelabgang für zwei geschirmte Kabel mit integriertem Wellrohradapter - IP69K

Projekt: TWINDEXX | Bombardier Transportation



Vollgummierter Kabelabgang als Schutz gegen Sandabrasion, inklusive Dosenschutz mit integrierter Kabelzugentlastung, 360°-Schirmanbindung und Schlauchadapter.

Projekt: Talgo 350 | Patentes Talgo | Hochgeschwindigkeitszug Mekka - Medina



Robuster Depotstecker mit zwei Hilfskontakten - Diese schliessen nacheilend beim Stecken und öffnen voreilend beim Ziehen den Stromkreis.

Projekt: TRAXX RU F120 MS | Bombardier Transportation

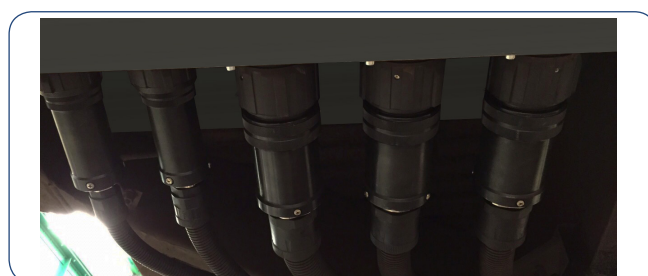


Stecksystem mit speziellem Verriegelungsmechanismus (nur mit Spezialwerkzeug zu öffnen) für den Achszähleranschluss



Kompletter Kabelzugkasten mit 5 Steckverbindungen, mit speziellen „Sliding Backshells“, welche die Umrüstung unter dem Fahrzeug ermöglichte, ohne das die gesamten Kabel neu gezogen werden mussten.

Projekt: Refit BR480 | S-Bahn Berlin | Deutsche Bahn



Hier könnte Ihr nächstes Projekt stehen - haben wir Ihr Interesse geweckt so fragen Sie uns unverbindlich an, wir freuen uns auf neue Herausforderungen.

